

OPTIMA TRACKS

Manuel utilisateur

08/01/2008

OptimaLog

www.optimalog.com



Table des matières

Partie I Généralités	2
Partie II Principes	2
1 Les pistes	2
Paramètres de piste.....	2
Variables de piste.....	3
2 Le timing	4
Partie III Fenêtre de travail	4
Partie IV Menus	5
1 Menu Contrôle	5
2 Menu Affichage	6
3 Menu utilisateur	6
4 Menu configuration.....	7
Quantum de temps.....	7
Pistes	8
Création d'une piste.....	8
Modification d'une piste.....	9
Suppression d'une piste.....	9
Déplacement d'une piste.....	9
Paramétrage d'une piste.....	9
Journées	11
Création d'une journée.....	12
Création d'une journée à partir d'une autre	12
Modification d'une journée.....	12
Suppression d'une journée.....	12
Déplacement d'une journée.....	12
Paramétrage d'une journée.....	13
Règles automatiques.....	14
Indicateurs d'état.....	15
Importer/Exporter	16
5 Menu exploitation.....	17
Marche / Arrêt.....	17
Etat des pistes.....	17
Planning	19
Affectation manuelle d'une journée prédéfinie à une date.....	20
Reprise des réglages automatiques.....	20
Modifier les réglages pour le jour prédéfini.....	20
Modifier les réglages uniquement pour une date particulière	21
6 Menu maintenance.....	21
Liaisons	21
Journal de bord.....	21
Partie V Configuration	22

1 Généralités



Optima Tracks est un outil évolué de pilotage de signaux en fonction de la date et de l'heure.

Ses fonctionnalités le destinent particulièrement à une utilisation en GTB, afin de programmer facilement à l'avance un ensemble de fonctions comme la climatisation, le chauffage, l'éclairage, etc... mais aussi toute information devant faire l'objet d'une planification en fonction de la date et de l'heure.

2 Principes

L'utilisation d'Optima Tracks repose sur deux éléments principaux :

- les pistes, qui sont les signaux à piloter.
- le planning, qui correspond à la programmation des signaux.

2.1 Les pistes

On appelle "Piste" un signal à contrôler en fonction de la date et de l'heure, et si nécessaire également en fonction d'autres variables.

Chaque signal est associé à une variable d'un système automatique externe à Optima Tracks, qui peut être localisée aux différents emplacements suivants :

- variable d'application Optima PLC située sur le même PC ;
- variable d'application Optima PLC ou Apigraf située sur un autre PC, relié via un réseau ;
- variable d'application quelconque, accessible via un serveur OPC standard.

Cette variable peut elle-même être une variable de sortie directement liée à un matériel, ou bien une variable interne de l'application. Cela est indifférent pour Optima Tracks.

2.1.1 Paramètres de piste

Dans Optima Tracks, les pistes sont définies par les paramètres suivants :

Flag "Piste Active"	Ce flag indique si la variable de sortie de la piste est pilotée ou non.
Nom de la piste	Libellé concis repris dans les affichages pour désigner la piste
Type de commande	"Normalement ouvert" ou "normalement fermé". Pour une piste à 2 états, le type "normalement fermé" indique que la sortie est inversée par rapport à la programmation.
Nombre d'états	Indique le nombre de valeurs que peut prendre la piste. Dans la version actuelle, une piste ne peut prendre que deux états : OFF (0) ou ON (1).
Piste recopiée	Si une piste doit être recopiée, le nom de celle-ci (la copie ne concerne que les informations de programmation horaire).
Variable	Nom de la variable dans Optima PLC ou dans le serveur OPC.
Serveur OPC	Nom du serveur OPC s'il y en a un. Ce nom est spécifié par le fournisseur du serveur. Laisser ce paramètre vide si la variable est située dans une application Optima PLC ou Apigraf.
Adresse IP	Adresse IP du PC fonctionnant sous Optima PLC s'il ne s'agit pas du PC local. Si un serveur OPC est utilisé pour la variable, ou bien si celle-ci est située dans une application Optima PLC fonctionnant sur le même PC que Optima Tracks, ce paramètre doit rester vide.
Description	Libellé décrivant la piste de manière générale.
Position	Indication de position physique du signal piloté.
Type de piste	Indication sur le type de piste.
Informations diverses	Texte d'annotation de la piste.
Câble	Désignation du câble transmettant le signal.
No des fils	No de repérage des fils dans le câble.
Couleur des fils	Couleur des fils dans le câble.
Expression	Correspondance entre la variable de sortie et le timing défini.
Autorisations	Niveau de privilège nécessaire pour accomplir certaines opérations concernant la piste.

2.1.2 Variables de piste

Chaque piste se voit affectée, en fonction de son numéro, une variable de sortie OutX et une variable de piste TrackX. TrackX contient toujours l'état **programmé** par l'utilisateur à l'instant T. OutX est la valeur qui doit être affectée à la variable de sortie.

Normalement, l'affectation se fait selon l'expression par défaut : OutX := TrackX, ce qui signifie que l'on applique à la variable de sortie l'état programmé par l'utilisateur.

Mais cette affectation peut éventuellement être plus complexe si l'expression est modifiée, dans le but de tenir compte d'autres facteurs.

Par exemple, on peut avoir :

```
Out5:= (Track5 = 1) and (SA10 or (Track4 = 1))
```

Dans ce cas, la sortie de la piste 5 sera affectée non seulement selon ce que l'utilisateur lui aura défini, mais aussi en fonction de la variable SA10 (venant d'Optima PLC, d'Apigraf ou d'un serveur OPC) et de la programmation de la piste 4.

2.2 Le timing

Définir le timing signifie indiquer l'état que doit prendre chacune des pistes à chaque instant.

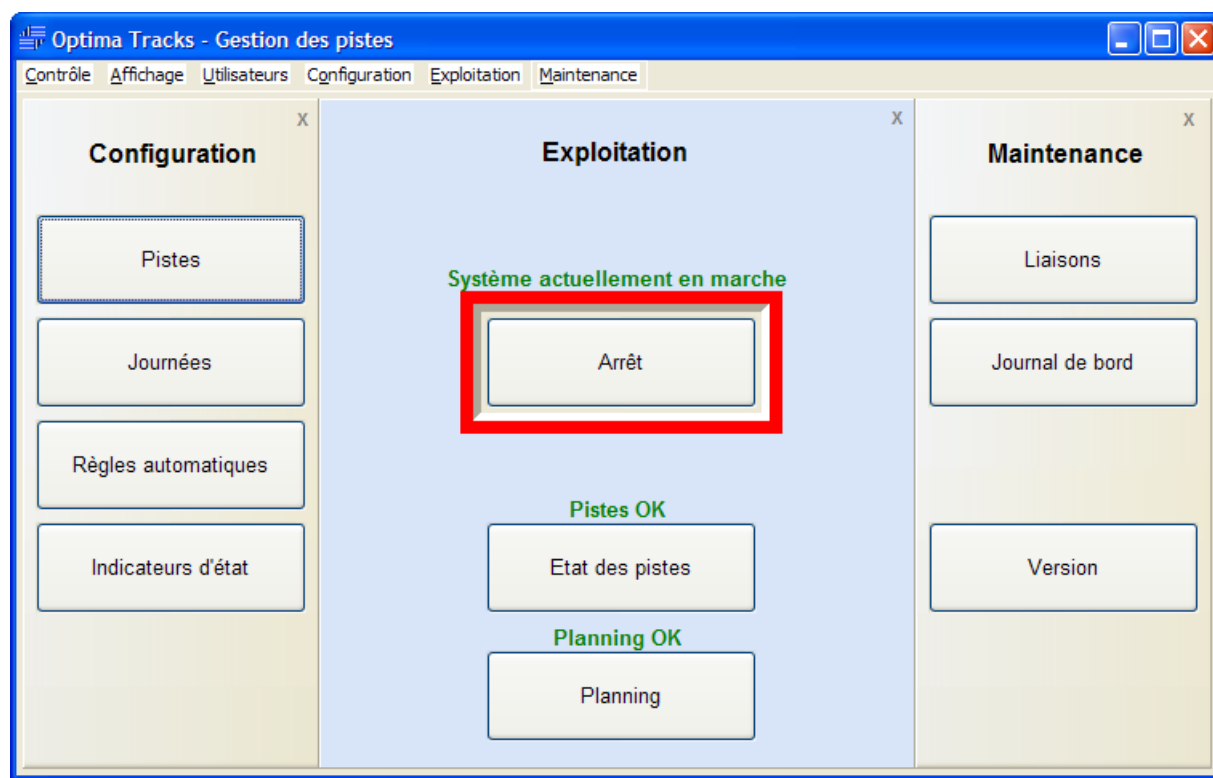
Pour cela, Optima Tracks permet de définir le timing à la journée, au moyen de journées prédéfinies.

Des journées prédéfinies comportant la programmation intégrale de l'ensemble des pistes sont créées. Elle sont ensuite utilisées pour remplir un calendrier.

L'affectation d'une journée prédéfinie à une date du calendrier peut se faire manuellement (en faisant glisser cette journée sur la calendrier avec la souris) ou automatiquement (avec des règles d'affectation selon chaque jour de la semaine).

Par exemple, une journée nommée "Dimanche" peut être définie puis affectée automatiquement au jour de la semaine Dimanche.

3 Fenêtre de travail



La fenêtre de l'application organise l'utilisation d'optima Tracks selon trois axes :

- **La configuration**

La partie de gauche de la fenêtre permet de configurer l'ensemble des paramètres les plus courants. D'autres paramètres plus sensibles sont accessibles uniquement depuis le menu Configuration.

La progression logique est d'utiliser les fonctions de bas en haut, c'est à dire de paramétrer d'abord les pistes, puis les journées, enfin les règles et indicateurs. Bien entendu il est possible de modifier ensuite un élément quelconque de la configuration.

• L'exploitation

La partie centrale de la fenêtre permet la mise en marche ou l'arrêt d'Optima Tracks, de voir l'état des pistes, et de visualiser et configurer le planning.

• La maintenance

La partie de droite permet de visualiser les informations de diagnostic et de version.

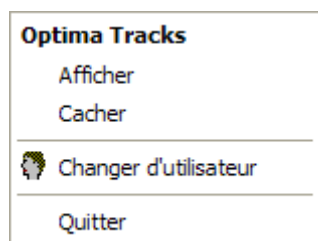
Les menus permettent d'accéder aux mêmes fonctions ainsi qu'à quelques autres décrites plus loin.

Icone de rappel de la fenêtre

La fermeture de cette fenêtre ne provoque pas l'arrêt d'Optima Tracks, qui continue à fonctionner en tâche de fond. Une icône est affichée dans la partie droite de la barre système de Windows, permettant le rappel de la fenêtre à l'écran.



Un clic sur cette icône ramène la fenêtre principale d'Optima Tracks à l'écran. Un clic droit provoque l'affichage de ce menu :




4 Menus

Les options de menus décrites plus bas peuvent être appelées par le menu déroulant ou par les boutons situés dans la fenêtre.

4.1 Menu Contrôle

Ce menu comporte les options permettant de contrôler le comportement système du logiciel.

Options	Démarrage automatique avec le PC Gestion des utilisateurs
Licences	Information concernant la licence utilisateur installée
Fermer la fenêtre	Réduction de la fenêtre principale, qui peut être rappelée à tout moment en cliquant sur l'icône en bas à droite de l'écran : 
Quitter	Ferme complètement l'application.

4.2 Menu Affichage

Ce menu permet d'afficher ou non les différents volets de la fenêtre principale de l'application.

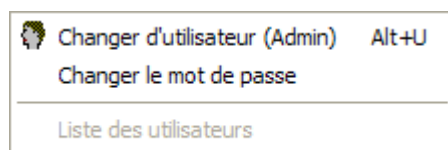
- Volet Configuration
- Volet Exploitation
- Volet Maintenance

Voici l'affichage dans le cas où seule la fenêtre d'exploitation est cochée :

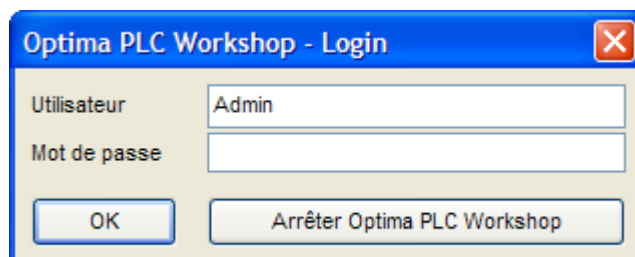


4.3 Menu utilisateur

Ce menu permet de changer d'utilisateur, de mot de passe, et de gérer la liste des utilisateurs. Il est identique dans chaque application Optimalog.



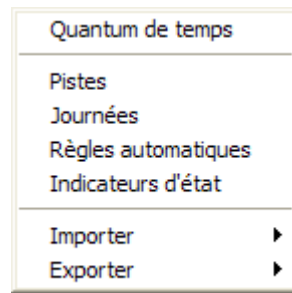
Le changement d'utilisateur provoque l'affichage de la fenêtre de login :



L'utilisateur Admin avec le mot de passe admin est créé par défaut.

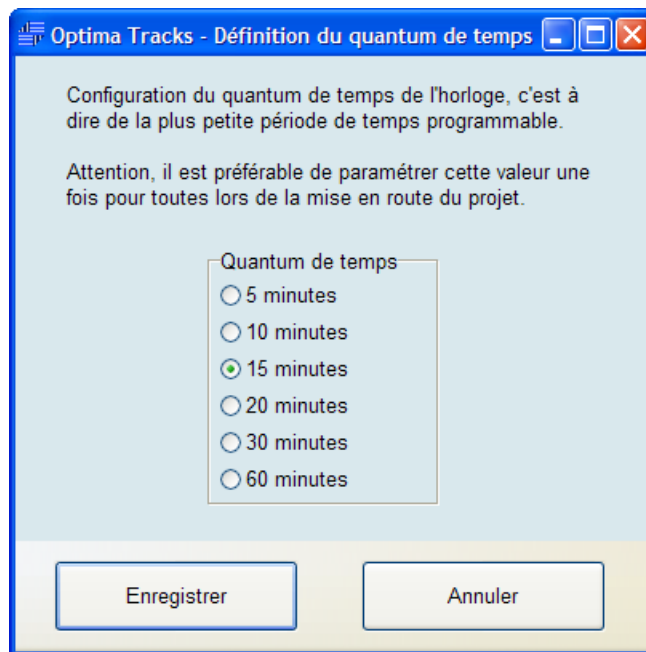
4.4 Menu configuration

Ce menu donne accès aux fonctions de configuration du logiciel, également disponibles sur le volet "configuration".



4.4.1 Quantum de temps

Cette option est très importante puisqu'elle permet de définir la plus petite période de temps programmable pour chaque piste.



Ce quantum est fixé par défaut à 15 minutes, ce qui signifie que l'on peut programmer le signal de chaque piste quart d'heure par quart d'heure.

Il est possible de diminuer ou d'augmenter ce quantum. La valeur la plus petite est de 5 minutes, la plus grande de 60 minutes. Une valeur plus petite permet de contrôler plus finement chaque piste, mais demande plus de manipulations. A l'inverse, un quantum plus grand permet un paramétrage plus simple et rapide, au détriment de la précision.

Le quantum doit être fixé, autant que possible, au début du projet, avant que les timings ne soient définis. Il peut être modifié ensuite, mais avec le risque quasiment certain de ne pas retrouver les réglages exacts. Pour qu'il n'y ait pas de modification du timing lors d'un changement de quantum, il faut que la nouvelle valeur soit un diviseur de l'ancienne. Dans tous les autres cas, il y aura approximation du timing précédent.

Par exemple, les modifications suivantes peuvent être faites sans perte de précision :

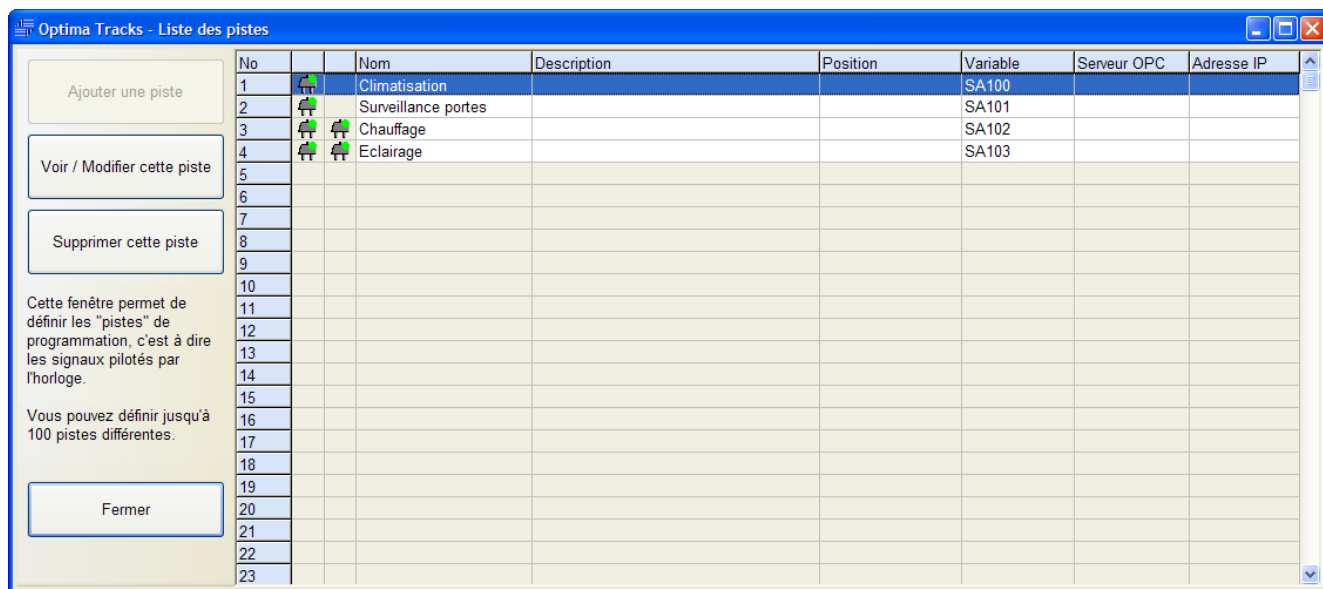
Valeur initiale	Valeur finale
60	30
60	20
60	15
60	10
60	5
30	15
30	10
30	5
20	10
20	5
15	5
10	5

A partir de la valeur par défaut de 15 minutes, il est donc conseillé de descendre à 5 s'il est nécessaire d'augmenter la précision.

4.4.2 Pistes

Cette option permet d'afficher la liste des pistes, à partir de laquelle s'effectue l'ajout, la modification et la suppression des pistes.

Si la gestion des utilisateurs est activée, les opérations affectant la configuration des pistes sont possibles en fonction du groupe d'appartenance de l'utilisateur actuel et des droits attachés.



Le nombre de pistes dépend de la version d'Optima Tracks dont vous disposez.

4.4.2.1 Création d'une piste

Placer le curseur sur une ligne vide du tableau puis cliquer sur "Ajouter une piste". Entrer ensuite les éléments de définition de la piste dans la nouvelle fenêtre affichée.

4.4.2.2 Modification d'une piste

Placer le curseur sur la piste à modifier puis cliquer sur "Voir/Modifier cette piste". Entrer ensuite les éléments de définition de la piste dans la nouvelle fenêtre affichée.

4.4.2.3 Suppression d'une piste

Placer le curseur sur la piste à supprimer puis cliquer sur "Supprimer cette piste".

4.4.2.4 Déplacement d'une piste

Il est possible de déplacer une piste d'un emplacement à l'autre en la faisant glisser avec la souris. Pour cela, cliquer sur la première colonne du tableau (case contenant le numéro de la piste).

4.4.2.5 Paramétrage d'une piste

La fenêtre de saisie d'une piste est affichée lors de la création ou modification d'une piste.

Optima Tracks - Edition d'une piste

Définition Liaison Description Cablage Expression Autorisations

Piste active

Nom de la piste

Type de commande
 NO (Normalement Ouvert)
 NF (Normalement Fermé)

Nombre d'états

Recopie du timing d'une autre piste

Piste à recopier

Enregistrer Annuler

Définition d'une piste

Les informations des différents onglets doivent être saisies pour définir un accès et un pilotage correct de la piste.

Définition Liaison Description Cablage Expression Autorisations

Variable

Serveur OPC

Adresse IP

Si la variable est accessible via un serveur OPC, entrez le nom de la variable et le code du serveur OPC donné par le fournisseur. Le nom de la variable dépend des règles propres au serveur OPC.

Si la variable est définie dans une application Optima PLC fonctionnant sur le même PC que Optima Tracks, entrez seulement le nom de cette variable et laissez les autres champs vides.

Si la variable est définie dans une application Optima PLC ou Apigraf fonctionnant sur un autre PC, entrez le nom de la variable et l'adresse IP du PC distant.

Accès à la variable de sortie

Définition Liaison Description Cablage Expression Autorisations

Variables internes associées

Timing de piste (réglages utilisateur)

Variable de sortie

Expression pour affectation de la variable de sortie

out2 :=

Cette expression définit comment la variable de sortie est pilotée à partir du timing de la piste. L'expression par défaut correspond à une simple recopie du timing sur la variable de sortie, mais il est possible de configurer un comportement plus complexe.

Pilotage de la variable de sortie

Un clic sur le bouton "Variables locales" permet de visualiser les variables disponibles et leur valeur :

Optima Tracks - Variables locales

Fermer

Ce tableau contient l'ensemble des variables "locales", c'est à dire définies directement dans Optima Tracks, pouvant être utilisées dans une expression (en plus des variables distantes).

	Variables	Valeur
1	DAY	7
2	DAYWEEK	2
3	HOLIDAY	0
4	HOURS	16
5	LASTTRACKCHANGE1	620668453
6	LASTTRACKCHANGE2	0
7	LASTTRACKCHANGE3	620668453
8	LASTTRACKCHANGE4	620666368
9	LASTTRACKCHANGE5	0
10	LASTTRACKCHANGE6	0
11	LASTTRACKCHANGE7	0
12	LASTTRACKCHANGE8	0
13	LASTTRACKCHANGE9	0
14	LASTTRACKCHANGE10	0
15	LASTTRACKCHANGE11	0
16	LASTTRACKCHANGE12	0

Définition Liaison Description Cablage Expression **Autorisations**

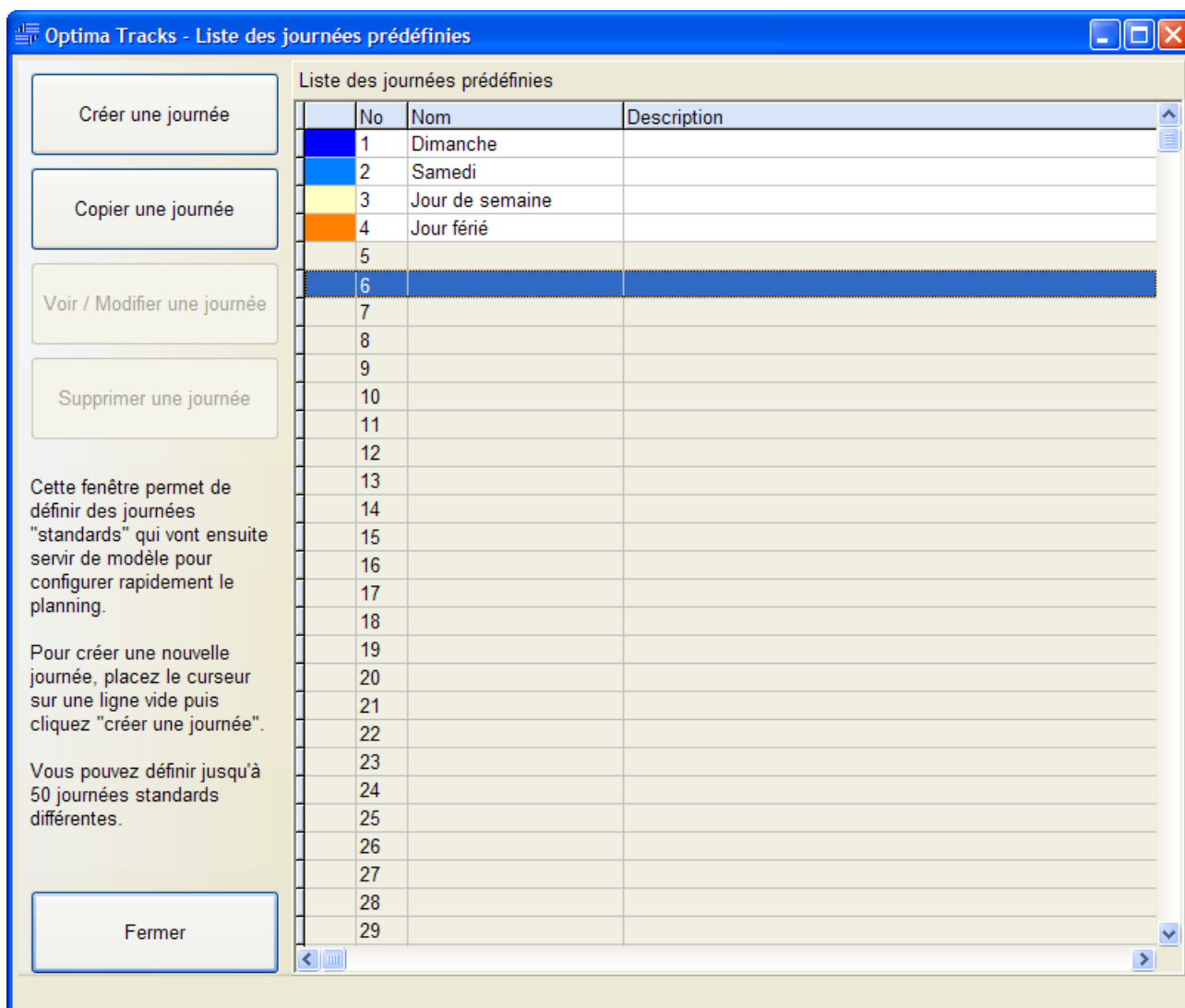
Définitions des autorisations concernant cette piste pour les différents utilisateurs.

Opération	Niveau d'utilisation minimum
Modification des paramètres de la piste	Maintenance
Modification du timing de la piste	Superviseurs
Forçage ou déforçage de la piste	Superviseurs

Paramétrage des autorisations d'accès nécessaires pour modifier la piste

4.4.3 Journées

Cette option permet l'accès à la liste des "journées prédéfinies", qui constituent ensuite la base du planning.



4.4.3.1 Création d'une journée

Placer le curseur sur une ligne vide du tableau puis cliquer sur "Ajouter une journée". Entrer ensuite les éléments de définition de la journée dans la nouvelle fenêtre affichée.

4.4.3.2 Création d'une journée à partir d'une autre

Placer le curseur sur une ligne vide du tableau puis cliquer sur "Copier une journée". La liste des journées existantes est affichée pour permettre la sélection de l'une d'elle. Entrer ensuite les éléments de définition de la journée dans la nouvelle fenêtre affichée.

4.4.3.3 Modification d'une journée

Placer le curseur sur la piste à modifier puis cliquer sur "Voir/Modifier une journée". Entrer ensuite les éléments de définition de la journée dans la nouvelle fenêtre affichée.

4.4.3.4 Suppression d'une journée

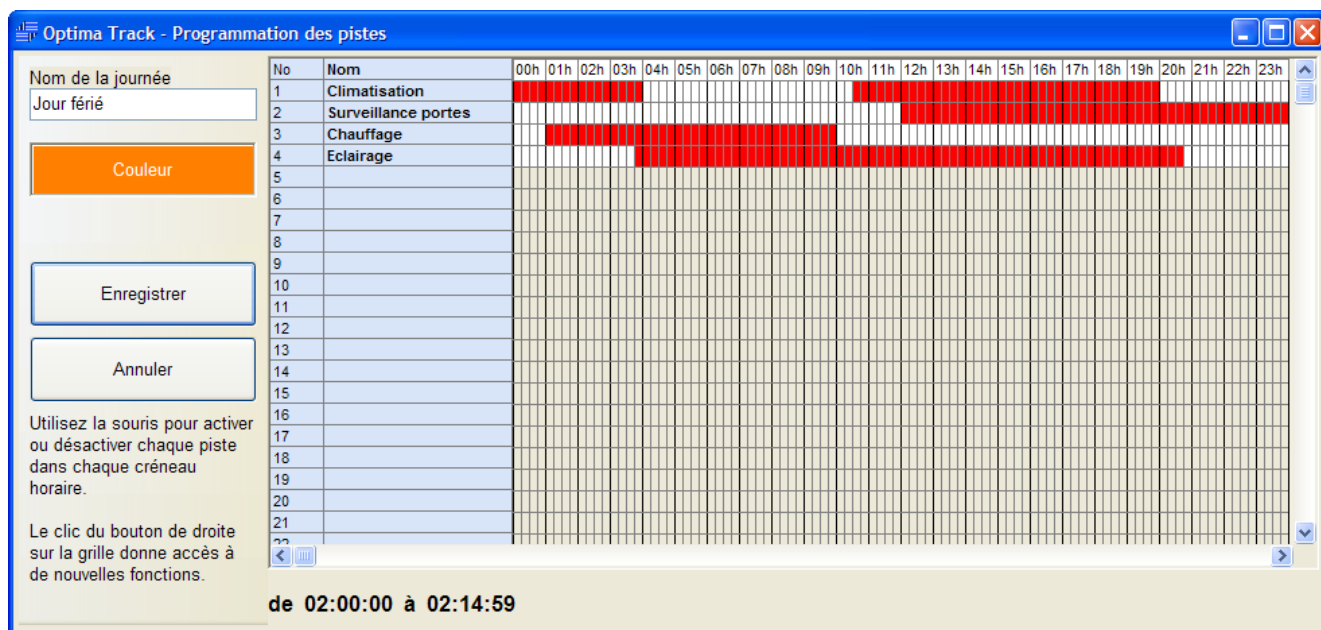
Placer le curseur sur la piste à supprimer puis cliquer sur "Supprimer une journée".

4.4.3.5 Déplacement d'une journée

Il est possible de déplacer une journée d'un emplacement à l'autre en la faisant glisser avec la souris. Pour cela, cliquer sur la première colonne (très fine) du tableau.

4.4.3.6 Paramétrage d'une journée

La fenêtre de saisie d'une journée est affichée lors de la création ou modification d'une journée.



Cette fenêtre permet d'entrer différentes informations :

- **Nom de la journée**

Il s'agit du libellé affiché ensuite pour définir le planning.

- **Couleur**

Une couleur est affectée à chaque journée, de manière à faciliter ensuite la compréhension du planning.

- **Timing**

Une grille est affichée de manière à permettre la définition du timing de chaque piste pour la journée.

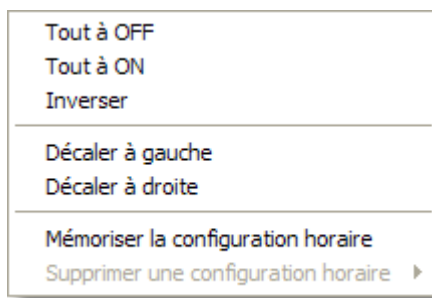
Chaque ligne correspond à une piste, chaque colonne à un créneau horaire (quantum de temps défini dans la configuration). Dans l'exemple ci-dessus, le quantum de temps est de 15 minutes. La grille affichée si ce quantum était de 60 minutes serait la suivante :

No	Nom	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
1	Climatisation	■	■	■	■							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2	Surveillance portes																								
3	Chauffage					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Eclairage	■	■					■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									

Pour activer ou désactiver une piste dans un créneau horaire, il suffit de cliquer sur la case correspondante. Si le bouton de la souris est maintenu, la zone sélectionnée peut être étendue en déplaçant la souris.

Selon les droits de l'utilisateur actuel et la configuration de chaque piste, une piste peut ne pas être modifiable.

Un clic droit sur une piste provoque l'affichage du menu suivant :



Tout à OFF	La piste entière est mise à OFF.
Tout à ON	La piste entière est mise à ON.
Inverser	La piste est inversée.
Décaler à gauche	La piste est décalée vers la gauche d'un quantum de temps
Décaler à droite	La piste est décalée vers la droite d'un quantum de temps
Mémoriser la configuration horaire	La configuration de la piste est mémorisée sous un nom que doit entrer l'utilisateur. Cette configuration est ensuite ajoutée comme option de ce menu : en cas de sélection de cette option, la configuration mémorisée est affectée à la piste cliquée. Il n'y a pas de limite au nombre de configurations ainsi mémorisées, hormis le fait qu'un trop grand nombre rend peu pratique l'utilisation de ce menu.
Supprimer une configuration horaire	Permet de supprimer une configuration préalablement mémorisée.

Pour conserver les modifications effectuées, il est impératif de cliquer sur le bouton "Enregistrer". Pour annuler les modifications, cliquer sur "Annuler".

4.4.4 Règles automatiques

Les règles automatiques permettent de constituer automatiquement le planning, en fonction du jour de la semaine, avec les journées prédéfinies. Des ajustements particuliers sont bien sûr ensuite possibles, mais ces règles, si elles sont utilisées, permettent déjà de constituer l'essentiel du planning.

Optima Tracks - Définition des règles de journées

Semaine "normale"

Dimanche

Lundi

Mardi

Mercredi

Jeudi

Vendredi

Samedi

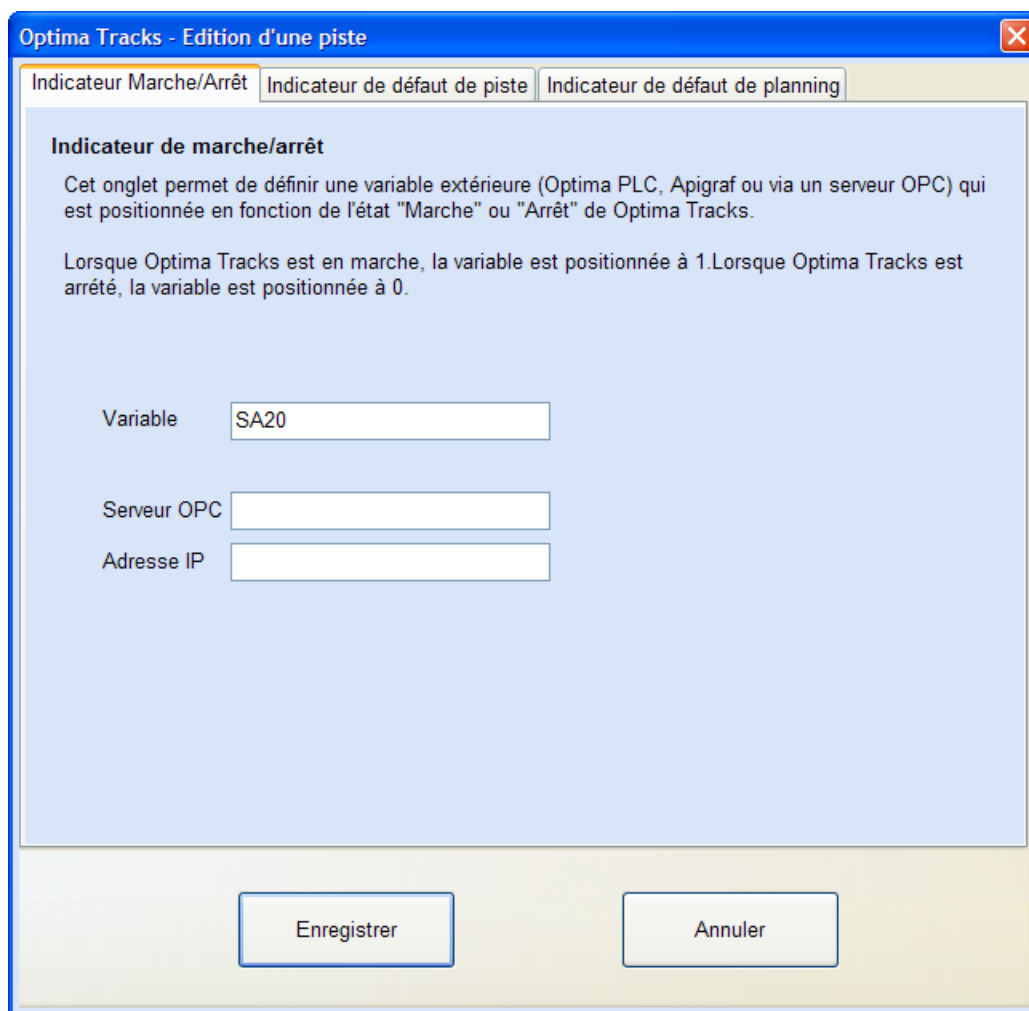
Jour férié

Enregistrer Annuler

Pour chaque jour de la semaine, il est possible (mais non obligatoire) de définir quelle journée prédéfinie sera appliquée. Le cas particulier des jours fériés peut également être pris en compte, auquel cas il sera prioritaire sur l'affectation selon le jour de semaine.

4.4.5 Indicateurs d'état

Les indicateurs d'état permettent de définir des signaux donnant l'état d'Optima Tracks. Ces signaux peuvent être considérés comme des pistes particulières, et sont définis avec les mêmes informations de liaison : nom de variable, serveur OPC, adresse IP.



Trois indicateurs sont disponibles.

- **Indicateur Marche/Arrêt**

Cet indicateur est mis à ON (1) pendant le fonctionnement d'Optima Track, puis à OFF(0) lors de l'arrêt.

- **Indicateur de défaut de piste**

Cet indicateur est mis à ON (1) si un défaut est constaté avec le pilotage de l'une quelconque des pistes.

- **Indicateur de défaut de planning**

Cet indicateur est mis à ON (1) si un défaut de programmation du planning est constaté, c'est à dire si le planning d'une date dans les 30 jours qui viennent n'est pas correctement défini.

4.4.6 Importer/Exporter

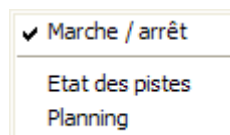
Ces options permettent d'effectuer une importation ou exportation des données de configuration des pistes depuis ou vers un fichier .CSV (fichier tableur au format textuel). La première ligne est supposée définir les champs, elle est donc ignorée lors de l'importation.

Le format est décrit par le fichier ci-dessous :

Champ	Type	Description
No piste	Numérique	Numéro de la piste
Active	Booléen (0 ou 1)	Indique si la piste est active (1) ou inactive (0)
Nom	Chaîne de caractères	Nom de la piste
Variable:Nom	Chaîne de caractères	Nom de la variable de liaison
Variable:OPCServer	Chaîne de caractères	Nom du server OPC
Variable:IPAddress	Chaîne de caractères	Adresse IP de la variable (Optima PLC)
Description	Chaîne de caractères	Texte de description de la piste
Position	Chaîne de caractères	Emplacement de l'équipement piloté
Type	Chaîne de caractères	Type de piste
Infos	Chaîne de caractères	Informations diverses

4.5 Menu exploitation

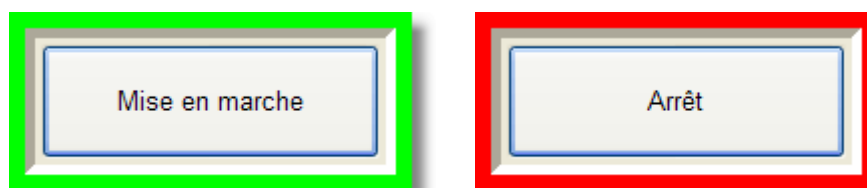
Ce menu permet l'accès aux fonctions d'utilisation quotidienne d'Optima Tracks.



4.5.1 Marche / Arrêt

Cette fonction permet de mettre en marche ou d'arrêter le pilotage des pistes par Optima Tracks.

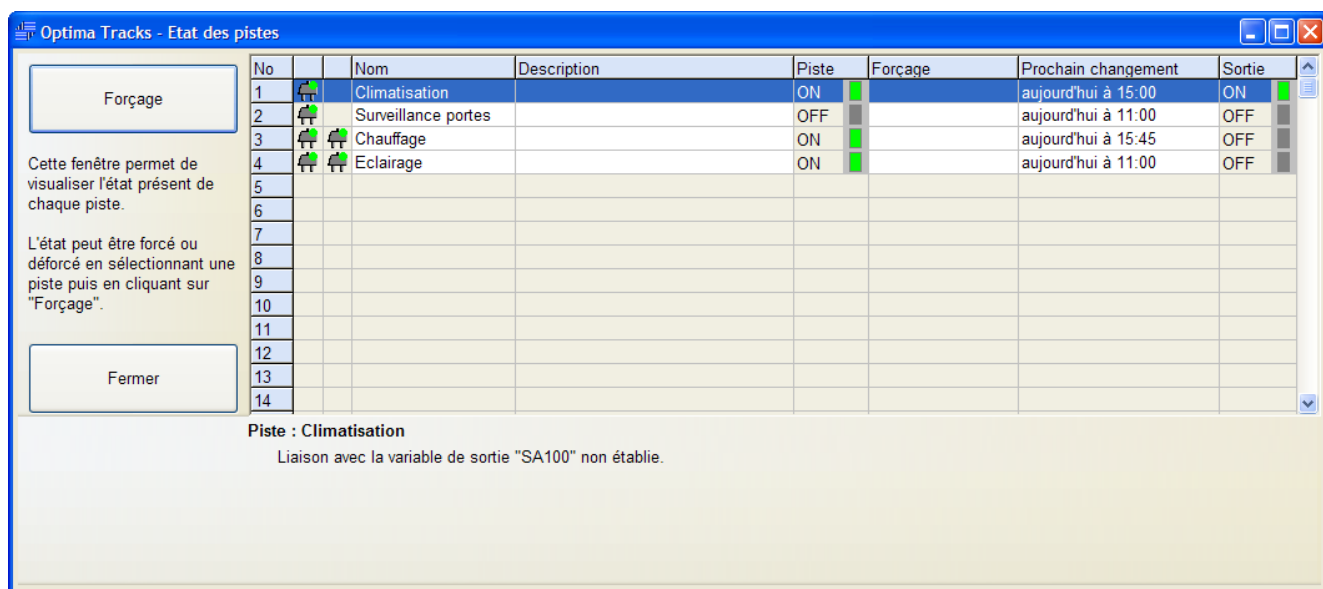
Cette fonction est également disponible depuis le volet exploitation :



Le changement d'état n'est possible que si l'utilisateur courant dispose de droits suffisants, et après une demande de confirmation.

4.5.2 Etat des pistes

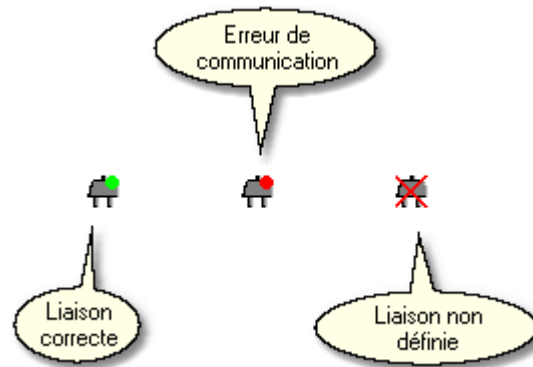
Cette option affiche une liste des pistes avec des informations d'état et de diagnostic.



Les informations contenues dans les colonnes du tableau sont détaillées ici :

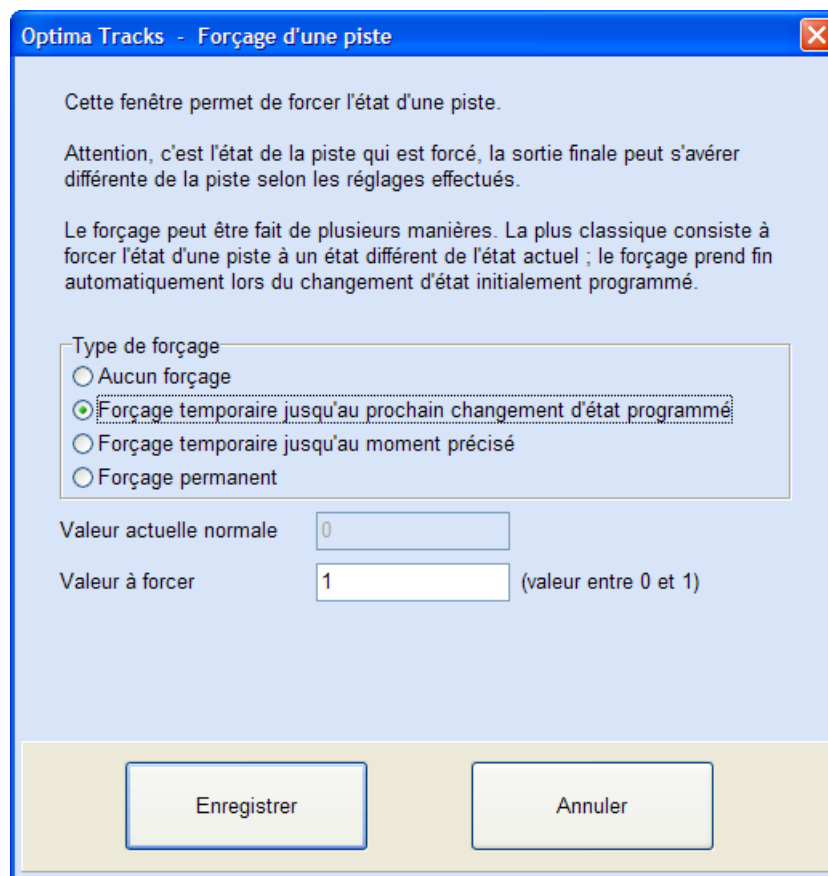
Numéro de colonne	Titre	Description
1	No	Numéro de la piste
2		Etat de liaison avec la variable de sortie de la piste.
3		Etat de liaison avec les variables utilisées dans le calcul de l'expression de sortie. Si l'expression par défaut est utilisée, c'est à dire s'il s'agit d'une affectation directe de la sortie, rien n'est indiqué dans cette colonne.
4	Nom	Nom de la piste
5	Description	Description de la piste
6	Piste	Etat actuellement programmé du timing de la piste.
7	Forçage	Etat éventuel du forçage de la piste, si celle-ci est forcée.
8	Prochain changement	Date et heure du prochain changement programmé du timing de la piste.
9	Sortie	Etat actuel de la variable de sortie de la piste. Si l'expression par défaut est utilisée, cette sortie est identique à la piste, sinon elle correspond au résultat de l'expression.

Dans les colonnes 2 et 3, l'état de liaison peut être représenté avec les icones suivantes :



En plaçant le curseur sur une piste, des informations complémentaires sont affichées en bas de la fenêtre.

Le bouton "Forçage" permet de forcer temporairement l'état d'une piste particulière.



Seul le "forçage temporaire jusqu'au prochain changement d'état programmé" est autorisé dans cette version. S'il est utilisé, le forçage est automatiquement désactivé lorsque le timing programmé de la piste change.

4.5.3 Planning

Cette option permet de définir à proprement parler le planning des pistes, c'est à dire leur état en fonction de la date. Le principe en est simple : une journée prédéfinie doit être affectée à chaque date du calendrier. Une affectation automatique peut être faite au moyen des règles vues plus haut. Il est aussi possible d'affecter manuellement une journée prédéfinie à une date.

Optima Tracks - Planning

Pour constituer votre planning, faites glisser le jour prédéfini de la liste vers la date de votre choix dans le calendrier.

Fermer

No	Nom	Description
1	Dimanche	
2	Samedi	
3	Jour de semaine	
4	Jour férié	
5		
6		
7		
8		

Année précédente mai 2007 Année suivante
 Mois précédent Mois Suivant

Aujourd'hui, mercredi 9 mai 2007

Configuration basée sur
 Jour de semaine

Reprendre les réglages par défaut

Modifier les réglages pour le jour prédéfini

Voir / Modifier les réglages pour cette date

Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi
		1	2	3	4 !	5 !
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Le mois affiché par défaut est le mois en cours. Le jour courant est affiché avec un clignotement. La couleur utilisée pour chaque jour du calendrier correspond à celle de la journée prédéfinie utilisée. Dans l'exemple ci-dessus, les journées prédéfinies ont été affectées grâce aux règles automatiques, en particulier pour les jours fériés.

Lorsqu'un changement par rapport aux règles automatiques a été apporté pour une date, celle-ci est entouré d'un cadre rouge. Si de plus le timing a été modifié spécifiquement pour cette date, un ! est affiché. Lors d'un tel changement, la couleur peut également être modifiée, comme ici pour le 4/5/2007.

La navigation dans les dates du calendrier se fait au moyen des boutons "Année" et "Mois" "précédent" et "suivant".

4.5.3.1 Affectation manuelle d'une journée prédéfinie à une date

Cette affectation se fait très simplement en cliquant sur une journée, dans la liste du haut, et en la faisant glisser sur la date souhaitée.

4.5.3.2 Reprise des réglages automatiques

Si la date sélectionnée a été auparavant modifiée, le bouton "Reprendre les réglages par défaut" permet d'annuler ces modifications et de revenir à l'affectation de journée faite automatiquement, s'il y en a une.

4.5.3.3 Modifier les réglages pour le jour prédéfini

Si une journée prédéfinie est associée à la date sélectionnée, ce bouton permet d'afficher la fenêtre de paramétrage de cette journée.

Attention : dans ce cas, une modification effectuée affectera **TOUTES** les dates auxquelles cette journée prédéfinie aura été affectée. Pour cette raison un message d'avertissement avec demande de confirmation est affiché.

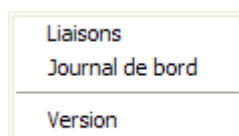
4.5.3.4 Modifier les réglages uniquement pour une date particulière

Sélectionner la date à modifier, puis cliquer sur le bouton "Voir/Modifier les réglages pour cette date".

La fenêtre de paramétrage de la journée est affichée, identique à celle de paramétrage d'une journée prédéfinie. Cependant, les modifications faites ici ne modifieront pas les autres dates auxquelles la journée est affectée, mais uniquement cette date-ci.

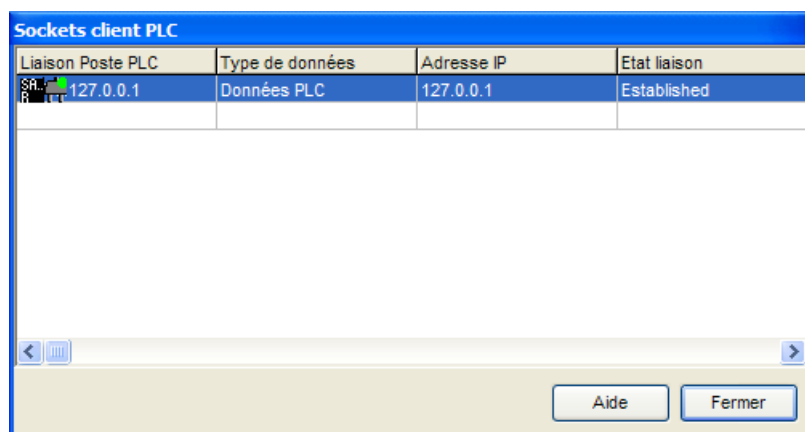
4.6 Menu maintenance

Ce menu permet d'obtenir des informations supplémentaires pour la mise au point.

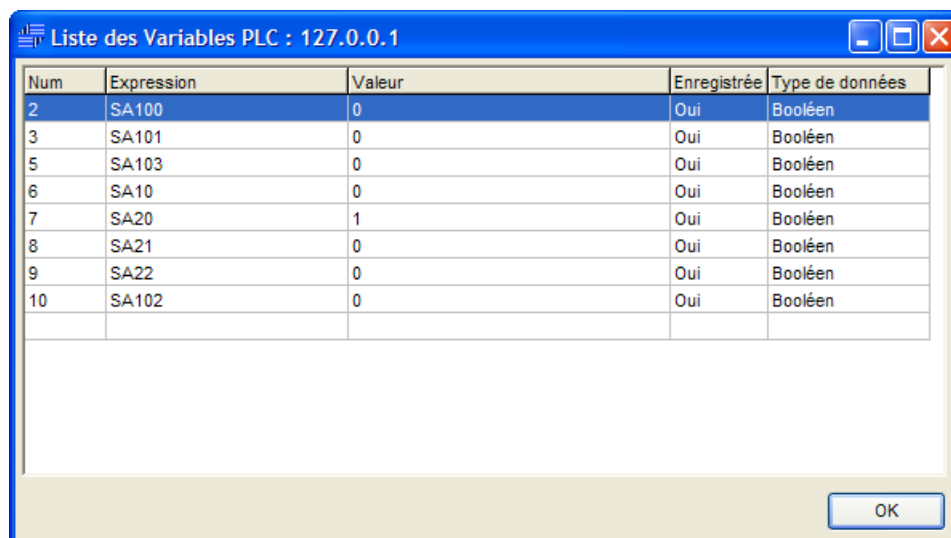


4.6.1 Liaisons

Cette option permet de visualiser les liens avec une application Optima PLC ou Apigraf.

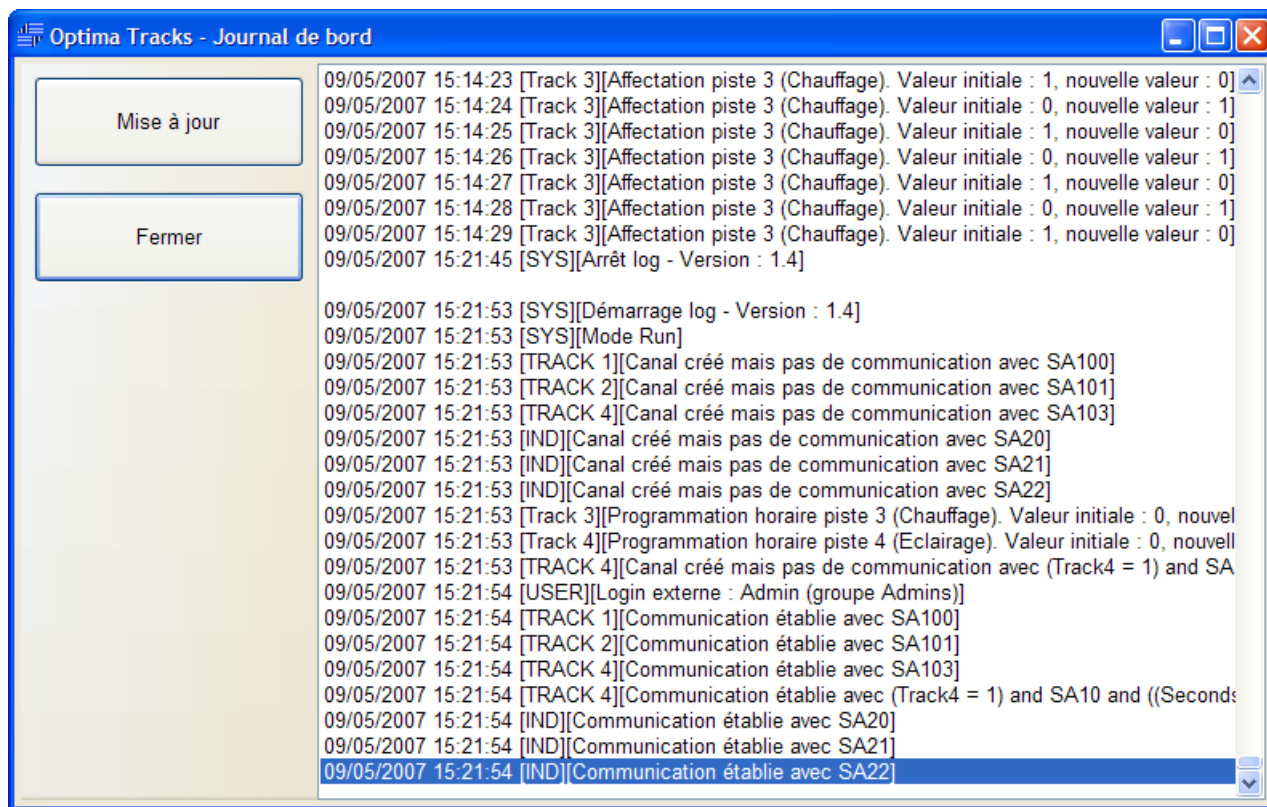


Un double clic sur la ligne sélectionnée permet d'afficher la liste des variables concernées et leur valeur.



4.6.2 Journal de bord

Cette option permet d'afficher à l'écran le contenu du journal de bord d'Optima Tracks (fichier log\OptimaTracks\events.log).



5 Configuration

La configuration complète d'optima Tracks est contenue dans le fichier Tracks.cfg, situé dans le même répertoire que le programme Optima Tracks.